

# Route des Grandes Alpes Classic

## ➤ Un itinéraire légendaire

REPRENANT UNE APPELLATION LÉGENDAIRE, LA ROUTE DES GRANDES ALPES CLASSIC A PROPOSÉ CET ÉTÉ UNE GRANDE TRAVERSÉE DES ALPES, DU NORD AU SUD, PAR UN ITINÉRAIRE D'AUTANT PLUS MUSCLÉ QU'IL A ÉTÉ PARCOURU EN SEULEMENT TROIS ÉTAPES. CEPENDANT, LA DÉTENTE, LA CONVIVIALITÉ ET LA GASTRONOMIE N'ONT PAS ÉTÉ OUBLIÉES.

### INFOS PRATIQUES

- UNE RANDONNÉE TOURISTIQUE À TRAVERS LES ALPES FRANÇAISES
- DÉPART : AIX-LES-BAINS (73)
- ARRIVÉE : MENTON (06)
- 1ÈRE ÉDITION
- 2 - 4 AOÛT 2007
- ORGANISATION :
- PROMAUTO CLASSIC RALLY
- 5, PLACE DU CHÂTEAU
- 67000 STRASBOURG
- TÉL 03 88 32 85 35
- TÉL 06 80 22 43 19
- FAX 03 88 32 85 35
- E-MAIL : CLASSICRALLY@FREE.FR





Une Triumph TR3 surgie du glacier



Pour cette sortie, le couple suisse Meyer-Korber avait choisi la Jaguar SS



Cette Alfa Romeo 2600 Touring emmène le peloton à travers les gorges.



Le soleil revenu, les équipages ont pu profiter des cabriolets



Une très belle Lancia Aurelia B20

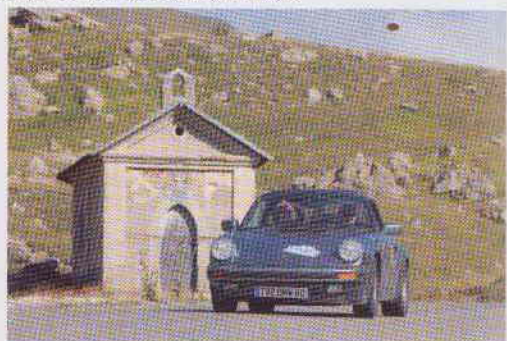
**D**ès les débuts de l'Automobile, le tourisme a été une des vocations premières de ce nouveau mode de locomotion. Très tôt, le réseau routier s'est développé dans les Alpes, et la traversée Nord-Sud de ce massif exceptionnel est rapidement devenu un must de l'époque, avec la création d'un itinéraire balisé, appelé Route des Grandes Alpes. Cette nouvelle randonnée touristique en reprend à la fois l'appellation, mais aussi l'esprit ; celui du tourisme sportif. Car n'oublions pas que dans les premières décennies du XXème siècle, rallier le nord des Alpes à la Méditerranée n'était pas une promenade si évidente. Même si tout doit être relativisé, la randonnée proposée cet été par Promauto Classic Rally n'était pas vraiment une promenade de santé, dans la mesure où avec une auto de collection, parcourir près de neuf cents kilomètres de petites routes de montagne en deux jours et demi, demande un minimum d'effort, à la fois de la part des équipages, mais aussi des voitures. D'autant que, continuant dans la lignée de cette année 2007 décidément bien « pourrie » question temps, il n'a pas fait beau au départ, donné pourtant début août. Avec une pluie diluvienne, de la grêle parfois, un épais brouillard en certains endroits et des températures inattendues pour la saison, la première étape a, c'est le cas de le dire, douché les moins préparés, ou les moins équipés. C'est cependant avec courage que la totalité des équipages a rallié Val d'Isère, terme de la première partie du parcours. Certes, certains ont bien pensé à renoncer, mais tous ont tenu bon. Ils ont eu bien raison, car si le lendemain les températures n'étaient toujours pas très sympathiques (n'oublions pas les 2700 mètres d'altitude du Col de l'Iséran), au moins la pluie a-t-elle épargnée le rallye, pour ensuite laisser franchement la place à un beau soleil.



A bord de cette Fiat Dino au son envoûtant, c'est Stefan, le fils, qui a conduit son père tout au long du rallye.



Convivialité avant tout, mais dégustation avec modération



Balade en famille pour cet équipage en Porsche.



Cette Jaguar moderne a été exceptionnellement admise au départ



Côté météo, tout avait mal commencé avec une première journée exécration...

Cette Ford Mustang s'est parfaitement bien adaptée aux étroites routes alpines.



De cette randonnée, les équipages, venus de toute l'Europe, retiendront des paysages à couper le souffle, des étapes confortables, mais aussi et surtout une sélection de routes parmi les plus intéressantes, permettant à la fois de profiter d'un nombre non négligeable de grands cols, avec les panoramas qui vont avec, mais aussi d'éviter les routes importantes, toujours chargées à cette époque par les vacanciers. Cela prouve que la date choisie, qui pouvait poser question, est bonne à condition de bien sélectionner le parcours. Un nombre d'engagés limité a apporté à la randonnée une ambiance et une convivialité que pouvaient attendre des équipages avant tout en vacances, même si c'était aussi pour profiter de leur auto préférée.